

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**Electric Trailer Brake  
Control Wiring Adapter**

**Adaptateur pour câblage de commande de  
frein de remorque électrique**

**Adaptador del cableado de  
control eléctrico del remolque**

**Jeep Wrangler JL /  
Jeep Gladiator**

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

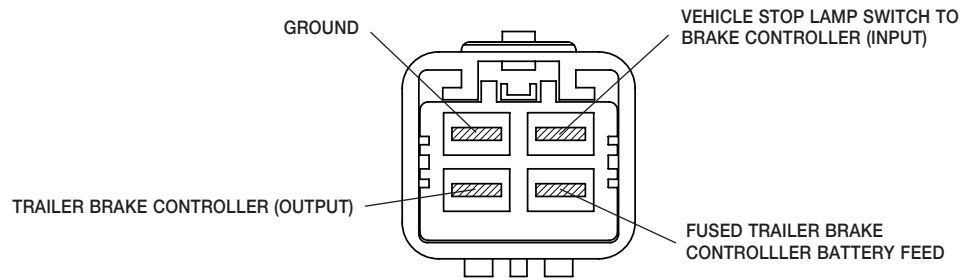
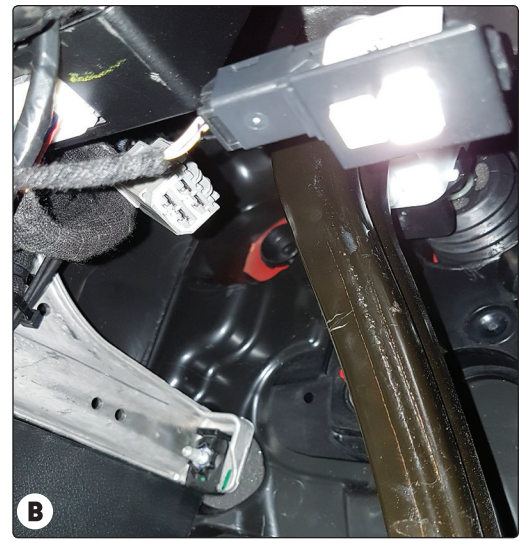
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

3073-037

Rev. A

7/30/2019



Wiring Adapter Housing (containing Male Terminals) - Pin Side (Mating Side)

**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

None

**⚠ WARNING**

If installing Part Number 3073/3073-P only: To ensure compliance with California regulation you must use additional kit 30235-P. Failure to ensure compliance with California regulations may result in independent liability for the user.

**⚠ CAUTION**

Plug brake control adapter into mating receptacle on backside of brake control before attaching to the vehicle connector.

1. Locate the vehicle's electric brake control harness connector. The harness will be located underneath the dash and left of the steering column, taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a 4-pin connector that mates with the one on the adapter **A B**.
2. Plug the brake control adapter into the vehicle electric controller connector. Use butt connectors and attach the wires from the adapter to the corresponding wires on the electric brake control, following the brake control manufacturer's installation instructions.
3. Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

**NOTE:** Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output & battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.



**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. **DO NOT** exceed lower of towing manufacturer rating or:  
• Max.4 axles: 8 brakes (24 amps)  
Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT

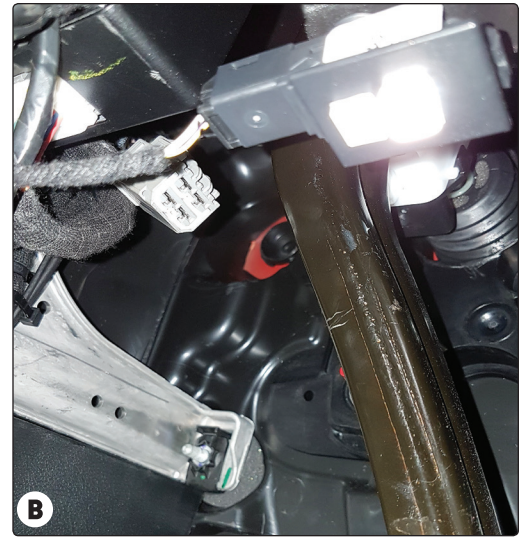


**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.



## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Aucun

### ⚠ AVERTISSEMENT

Uniquement dans le cas de l'installation du numéro de pièce 3073/3073-P : Afin d'assurer la conformité avec le règlement de la Californie, vous devez utiliser une trousse supplémentaire 30235-P. La non-observation de la conformité avec le règlement de la Californie peut entraîner la responsabilité indépendante de l'utilisateur.

### ⚠ ATTENTION

Brancher l'adaptateur de commande de frein dans le réceptacle homologué situé au dos de la commande de frein, avant de le raccorder au connecteur du véhicule.

1. Repérer le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein du véhicule. Le faisceau est situé sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, et il est fixé à un autre faisceau avec du ruban adhésif à proximité de la pédale de frein. Un connecteur à 4 broches qui correspond à celui de l'adaptateur s'y trouve aussi **A B**.
2. Branchez l'adaptateur de contrôle de freins dans le connecteur de contrôle électrique du véhicule. À l'aide des connecteurs d'about, joindre les fils de l'adaptateur aux fils correspondants du module de commande de frein électrique, conformément à la notice d'installation du fabricant du module de commande de frein.
3. Complétez l'installation en suivant les instructions d'installation du fabricant et montez l'unité comme indiqué. Exécutez les procédures de test comme indiqué.

**REMARQUE:** Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements.

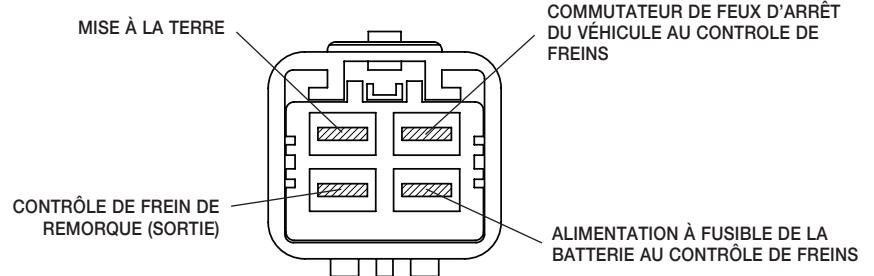


### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.



Logement de l'adaptateur de câblage (contenant les bornes mâles) - Côté broche (côté de l'accouplement)

## ⚠️ ADVERTENCIA

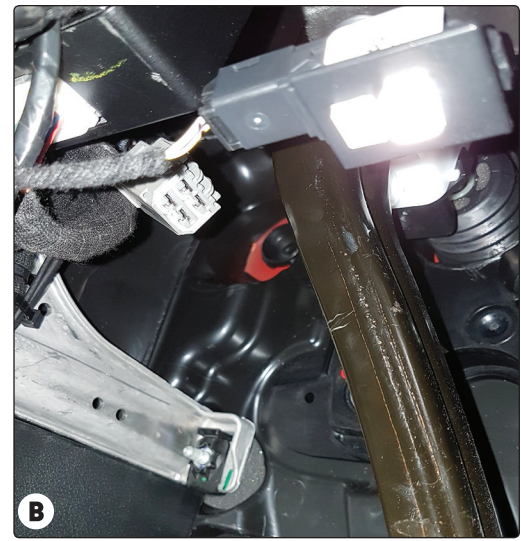


**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

**Utilizar SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.



## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Ninguno

### ⚠️ ADVERTENCIA

Si está instalando el número de parte 3073/3073-P únicamente: Para verificar cumplimiento con la norma de California, debe usar el kit adicional 30235-P. No verificar el cumplimiento con las regulaciones de California podría resultar en responsabilidad civil independiente para el usuario.

### ⚠️ ATENCIÓN

Conecte el adaptador de control del freno dentro del receptáculo correspondiente en la parte posterior del control del freno antes de instalarlo al conector del vehículo.

1. Localice el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. El arnés estará localizado debajo del tablero y a la izquierda de la columna de dirección, unido a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector de 4 patas que corresponde con el que hay en el adaptador **A B**.
2. Conecte el adaptador del control de freno en el conector del control eléctrico del vehículo. Use conectores a tope y una los cables del adaptador con los cables correspondientes en el control de frenos eléctricos, siguiendo las instrucciones de instalación del fabricante del control de frenos.
3. Complete la instalación de acuerdo a las instrucciones del fabricante del control de freno y monte la unidad así como se indica. Realice los procedimientos de prueba así como se indica.

**NOTA:** Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.

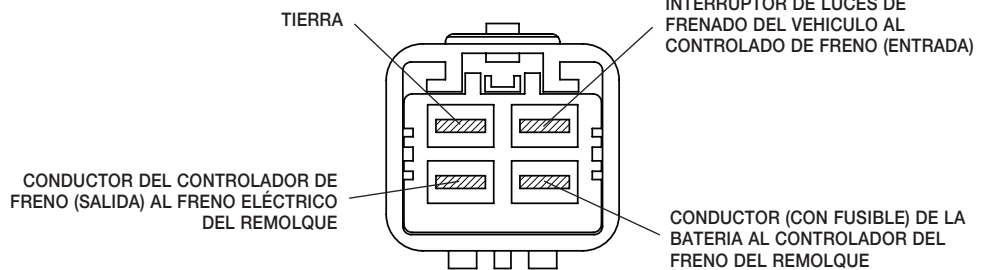


### ⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. **NO** exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 4 E.JES: 8 FRENOS (24 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.



Protector del adaptador de cables (contiene los terminales machos) - Lado de las clavijas (lado de acople)